

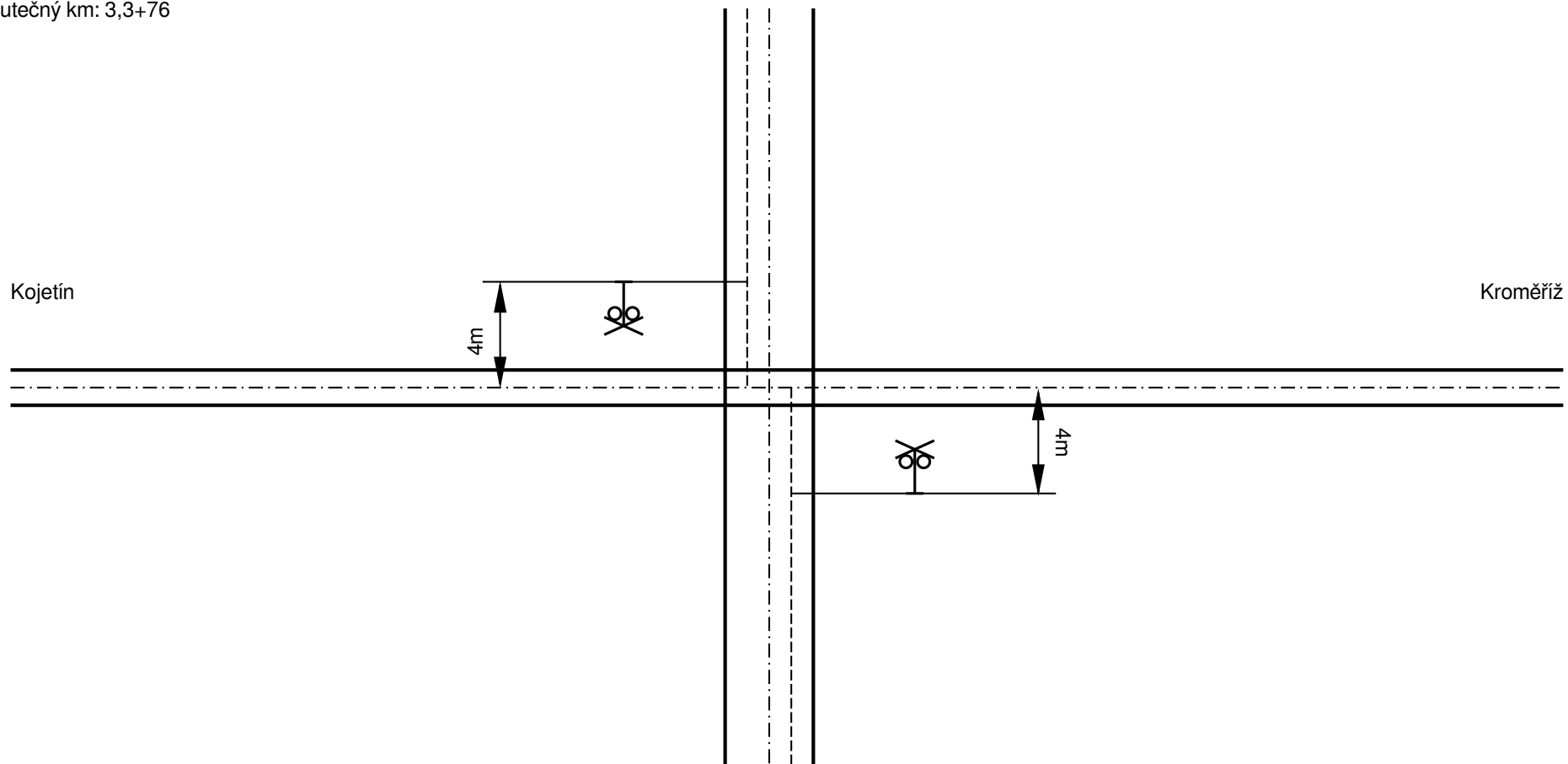
Železniční přejezd na trati: Kojetín (mimo) - Valašské Meziříčí (m.)(bezžstH

Traťová kolej: 212102 Kojetín - Kroměříž

Evidenční km: 3,376

Skutečný km: 3,3+76

Úhel křížení 90°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Valašské Meziříčí – Kojetín		
Číslo trati dle TTP:	304A		
Evidenční km:	3,376		
Skutečný km:	3,3+76		
TÚ:	2121	Název TÚ:	Kojetín (mimo) - Valašské Meziříčí (m.)(bezžstH
DÚ:	02	Název DÚ:	Kojetín - Kroměříž
Počet kolejí na přeje:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	45499 - OŘ Olomouc	Datum pořízení přejezdu:	1.1.1931
Správa tratí:	45300 - ST Zlín	Datum posl. význ. opr.:	30.11.2012
Traťový okresek:	45330	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P7233
Kraj:	Zlínský kraj		
Okres:	Kroměříž		
Obec:			
Katastrální území:	Bezměrov		
Místní název přejezdu:	u zastávky		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	36725/III. - silnice III. třídy		
Správce komunikace:	ŘSZK, p.o. K majáku, Zlín		
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4m
Směr (odkud - kam):	Bezměrov-Chropyně	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4m
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	ST - Štěrková vozovka (štěrk)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
		- oboustranně	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	4m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	4%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	-1%		
Intenzita silniční dopravy:	50 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SNI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, bez pozitivního signálu, informace je předávána obsluhujícím zaměstnancem		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:			Ne
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380

Délka rozhledu předepsaná (m)				
	vlevo		vpravo	
	Dz = 25 m		Dz = 25 m	
	Dz = 25 m		Dz = 25 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
Rozhled. Délka dosažená (m)				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	17° 20' 21.45367" E	49° 19' 53.96629" N
S-JTSK:	X: 1151114	Y: 543662

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Valašské Meziříčí – Kojetín		
Číslo trati podle TTP:	304A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	2121	Název TÚ:	Kojetín (mimo) - Valašské Meziříčí (m.)(bezžstH
DÚ:	02	Název DÚ:	Kojetín - Kroměříž

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	44
Datum posl. zjištění intenzity:	1.1.2016
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	675

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	1,7‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	3,3 km +76 m	Žlábek:	Ostatní
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	živice
Délka přejezdu:	5 m	Datum vložení:	30.11.2012
Šířka přejezdu:	6 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	917	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	Železobetonové ostatní		
Stavební délka přejezd. konstr.:	6 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.